



PERIODO 2012 - JUNIO 2013

HAROLD GUERRERO LÓPEZ

Alcalde de Pasto

2012 - 2015



Línea 5

ESPACIO PÚBLICO Y PROBLEMA URBANO

LÍNEA ESTRATÉGICA ESPACIO PÚBLICO Y EL PROBLEMA URBANO.

Diseñada para convertir al espacio público en un escenario de construcción de sociedad que conecte las ideas de los ciudadanos dentro de un ágora moderna incorporando elementos de comunicación directos y digitales en la cotidianidad del espacio público; también que permita a la ciudad ser entendida como un activo productivo y social; que articule la ciudad con la región desde una perspectiva de ciudad compacta, mediante un espacio público delimitador de la conurbación y otras contradicciones urbanas, pero al mismo tiempo poli funcional en su centro, motivador de la movilidad social, la inclusión y el cambio cultural.

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

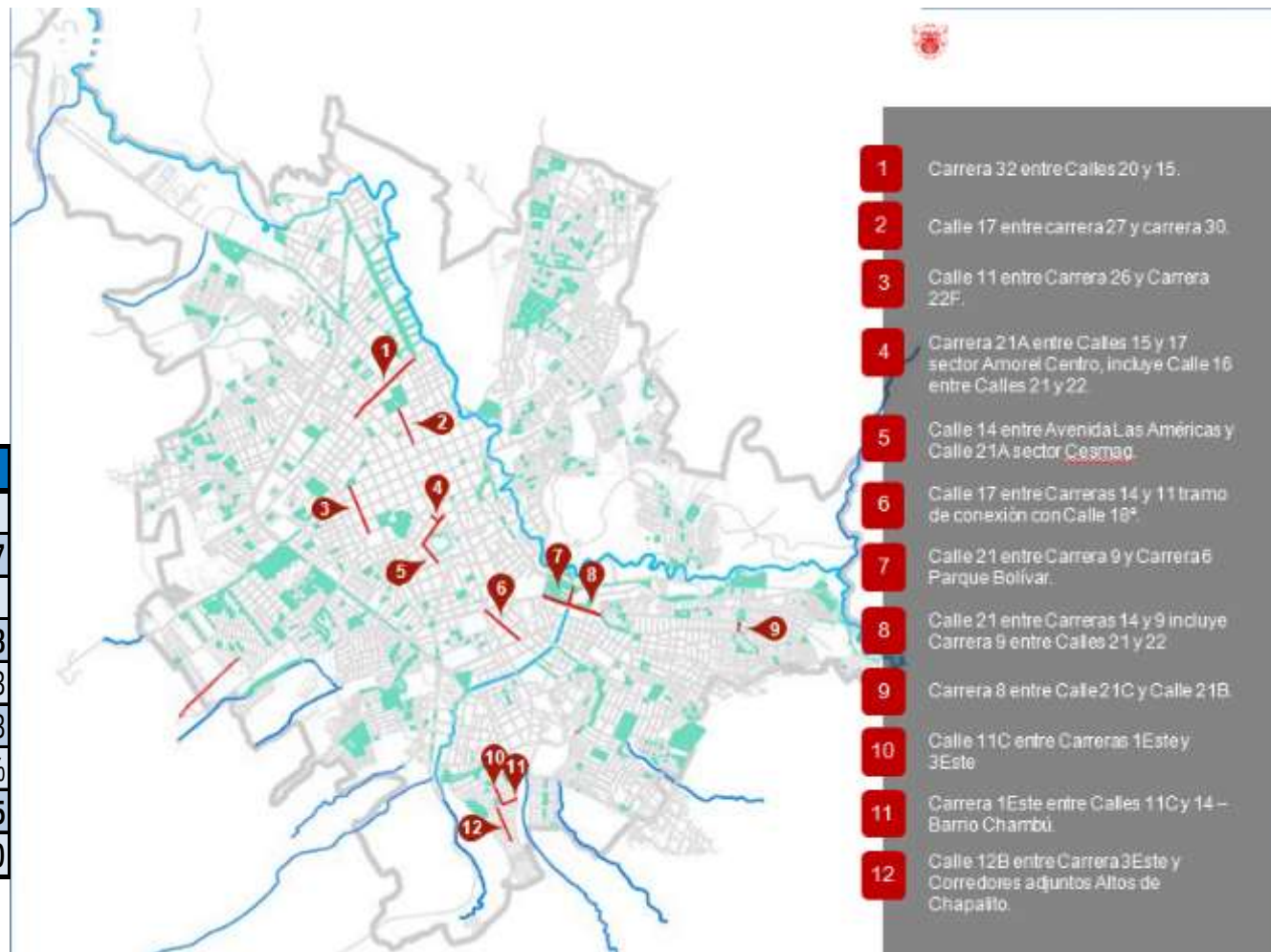
215 predios adquiridos para la implementación del SETP.

Inversión será de \$95.297 millones.

Periodo 2012 – junio 2013: 37 adquiridos por valor de \$14.206.7 millones.



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Rehabilitación
malla vial urbana

REHABILITACIÓN DE DOCE (12) VIAS

CONTRATISTA	CONSORCIO 2RP
VALOR CONTRATO	\$3.061.300.227
INTERVENTOR	CONSORCIO SIPEL
VALOR CONTRATO	\$167.202.678
FECHA INICIACIÓN	14-ene-13
TERMINACIÓN	22-may-13
AVANCE	100%
APORTES MUNICIPIO	\$211.398.105
OTROS APORTES	\$3.017.104.800

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Pavimentación carrera 33

Pavimentación
malla vial
urbana



PAVIMENTACIÓN CARRERA 33 DESDE CONDOMINIO
LOS ANDES HASTA EL CONDOMINIO LOS ROSALES

CONTRATISTA	CONSORCIO SAN JUAN
VALOR TOTAL	\$ 707.272.019
INTERVENTOR	CONSORCIO MR
VALOR TOTAL	\$ 80.751.000
FECHA INICIACIÓN	29 / OCT / 2012
FECHA TERMINACIÓN	26 / ABR / 2013
AVANCE	FINALIZADA
APORTES MUNICIPIO	\$ 222.135.174
OTROS APORTES	\$ 565.887.845

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Pavimentación malla vial urbana



**PAVIMENTACIÓN CARRERA 33 DESDE
CONDominio LOS ANDES HASTA EL
CONDominio LOS ROSALES**

CONTRATISTA	CONSORCIO SAN JUAN
VALOR TOTAL	\$707.272.019
INTERVENTOR	CONSORCIO MR
VALOR TOTAL	\$80.751.000
FECHA INICIACIÓN	29/10/2012
FECHA TERMINACIÓN	26/04/2013
AVANCE	FINALIZADA
APORTES MUNICIPIO	\$222.135.174
OTROS APORTES	\$565.887.845

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Pavimentación malla vial urbana



PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE 8A OESTE
ENTRE LAS CARRERAS 26 Y 33 RESPALDO DE
LA ALCALDÍA DE PASTO

CONTRATISTA	CONSORCIO PASTO 2050
VALOR TOTAL	\$2.578.682.560
INTERVENTOR	HR INGENIERIA SAS
TOTAL	\$147.626.228
FECHA INICIACIÓN	\$ 41,232.00
FECHA TERMINACIÓN	19 / JUN / 2013
AVANCE	FINALIZADA
APORTES MUNICIPIO	\$1.980.400.821
OTROS APORTES	\$745.907.967



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Pavimentación malla vial urbana



PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE 12 (AVENIDA PANAMERICANA) DESDE MOLINOS NARIÑO HASTA INTERSECCION CARRERA 4

CONTRATISTA	CONSORCIO RM
VALOR TOTAL	\$6.354.804.181
INTERVENTOR	CONSORCIO INGENIERIA CL12
VALOR TOTAL	\$312.575.640
FECHA INICIACIÓN	08/06/2011
FECHA TERMINACIÓN	23/05/2013
AVANCE	FINALIZADA
APORTES MUNICIPIO	\$2.031.281.651
OTROS APORTES	\$4.790.638.010



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Pavimentación malla vial urbana



PAVIMENTACIÓN DE UNA CALZADA DE LA AVENIDA CHILE (CRA. 9) ENTRE AV. IDEMA (CALLE 18ª) Y CALLE 22

CONTRATISTA	PATRICIA ZAMBRANO
TOTAL	\$1.659.997.866
INTERVENTOR	CONSORCIO CONSTRUIR
TOTAL	\$163.577.888
FECHA INICIACIÓN	\$ 41,162.00
FECHA TERMINACIÓN	\$ 41,392.00
AVANCE	FINALIZADA
APORTES MUNICIPIO	\$845.578.447
OTROS APORTES	\$974.997.307



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

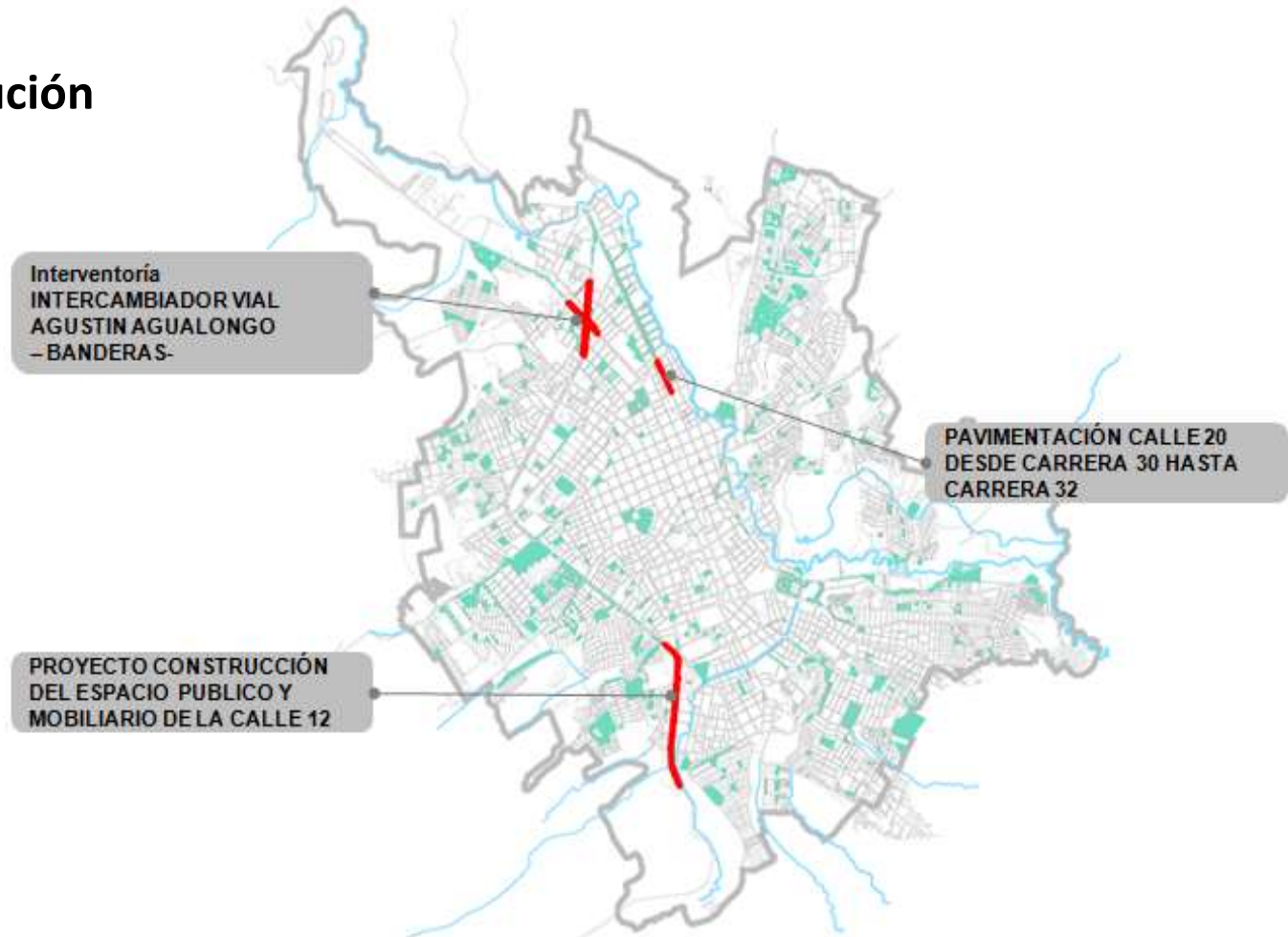
PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE 20 DESDE
LA CARRERA 30 HASTA LA CARRERA 32
DE LA CIUDAD DE PASTO

CONTRATISTA	CONSORCIO JH
VALOR CONTRATO	\$1.766.160.893
INTERVENTOR	HUGO MORAN
VALOR CONTRATO	\$140.362.320
FECHA INICIACIÓN	01/10/2012
FECHA TERMINACIÓN	30/07/2013
AVANCE	68,33%
APORTES MUNICIPIO	\$421.654.304
OTROS APORTES	\$1.484.868.909



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras en ejecución



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Intercambiador Agustín Agualongo



CONVENIO:
GOBERNACIÓN DE NARIÑO – ALCALDÍA DE PASTO

CONTRATO DE OBRA NO: 008-2010

Entidad Contratante: Gobernación de Nariño a través del convenio No. 997-2009.

Contratista: Unión Temporal IP -2010

Conformada por: Sociedad PATRIA S.A. Sociedad comercial ICEN S.A.

VALOR CONTRATO INICIAL 14.533.491.672

CONTRATO ADICIONAL No. 1 107.472.724

CONTRATO ADICIONAL No.2 36.201.767

CONTRATO ADICIONAL No.3 844.233.516,3

CONTRATO ADICIONAL No.4 992.262.284,3

CONTRATO DE INTERVENTORIA

Contrato No: 115-2010

Entidad Contratante: AVANTE –SETP Unidad Administrativa Especial Sistema Estratégico de Transporte de Pasajeros para la Ciudad de Pasto.

Interventor: Consorcio INTERNARIÑO 2010.

VALOR TOTAL 1.217.900.240

ANTICIPO (35%) 426.265.084

AMORTIZACIÓN 90% DEL ANTICIPO

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Intercambiador Agustín Agualongo



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras en ejecución



CONSTRUCCIÓN CALLE 12 DESDE MOLINOS NARIÑO HASTA CARRERA 4 SALIDA AL SUR CHAPAL	
CONTRATISTA	CONSORCIO CONFIANZA
VALOR CONTRATO	\$1.229.525.411
INTERVENTOR	ECOVIAS SAS
VALOR TOTAL	\$154.419.571
FECHA INICIACIÓN	\$ 41,295.00
FECHA TERMINACIÓN	\$ 41,470.00
AVANCE	43,78%
APORTES MUNICIPIO	\$1.111.241.319
OTROS APORTES	\$272.703.663

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras por iniciar proceso



**PAVIMENTACIÓN AVENIDA
PANAMERICANA DESDE MOLINOS
NARIÑO HASTA CARACHA**



No LICITACIÓN.	LP 2013 - 004
VALOR CONTRATO	\$ 4,362,780,418
FECHA INICIO OBRA	20/08/2013

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras por iniciar proceso



Calle 20, entre carreras 19 y 30

Licitación pública No	LP 2013 -003
Presupuesto estimado	\$4.161.341.142
FECHA DE INICIO PROCESO	06/03/2013
FECHA ADJUDICACIÓN	15/05/2013
FECHA INICIO DE CONTRATO	04/06/2013
ESTADO ACTUAL PROCESO	ADJUDICADO



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras por iniciar proceso



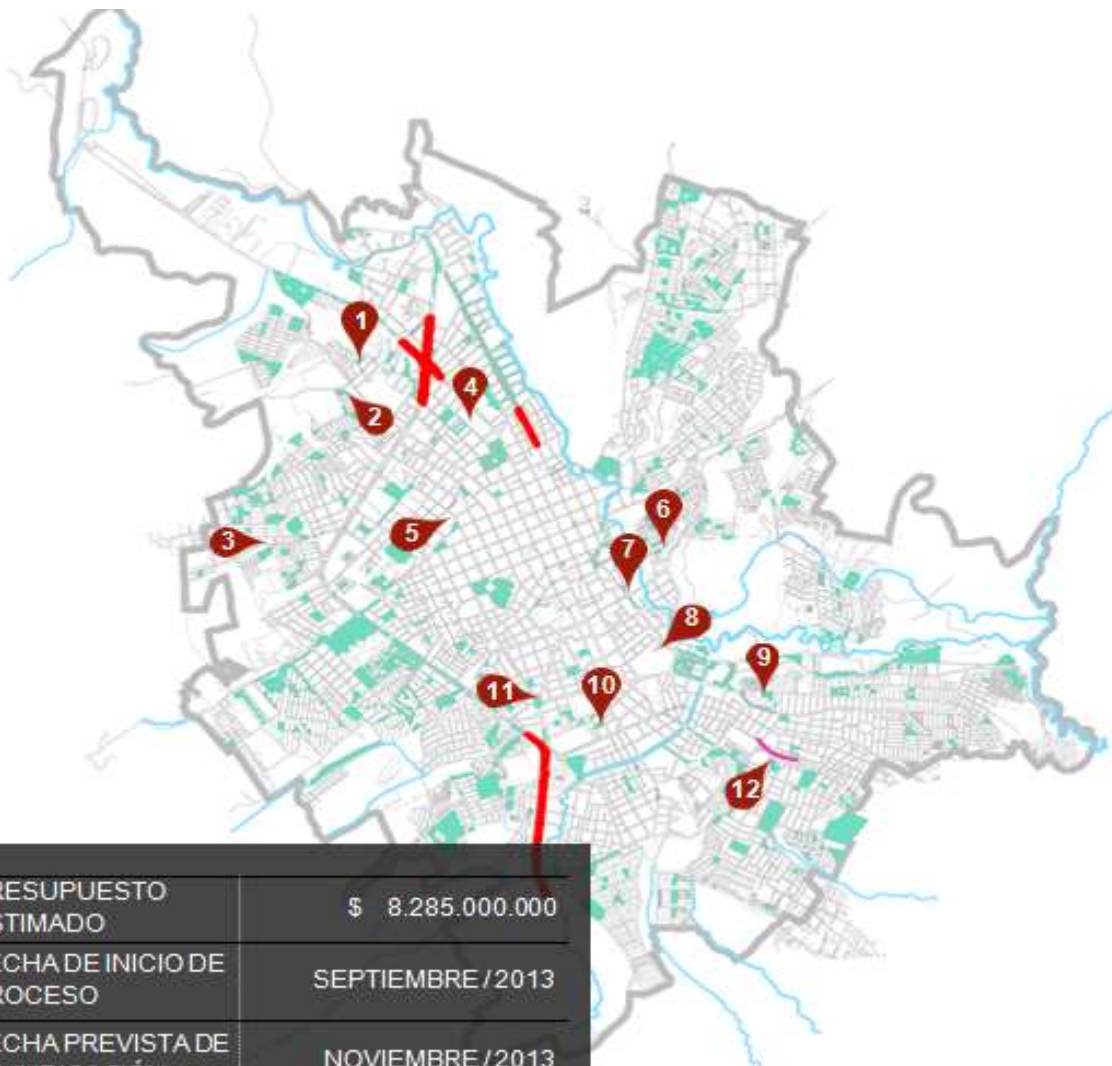
MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras por iniciar proceso



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras de rehabilitación por iniciar proceso



- 1 Rehabilitación Carrera 43 entre Diagonal 16 y Calle 18 Sector Harrycoos
- 2 Rehabilitación Carrera 42A entre diagonal 16 y calle 17 Sector la Colina
- 3 Rehabilitación Calle 6 entre Carrera 33 y Carrera 37 Barrio San Vicente
- 4 Rehabilitación Calle 18 entre carreras 27 y Glorieta Banderas
- 5 Rehabilitación Calle 15 entre carrea 21a y Avenida Panamericana
- 6 Rehabilitación Carrera 22 entre calle 23A Y Calle 27A (Aquines)
- 7 Rehabilitación Carrera 20A entre calle 23A y Calle 22
- 8 Rehabilitación Calle 22 Avenida Colombia entre carrera 14 y carrera 19
- 9 Rehabilitación Calle 22 entre glorieta Batallón a la entrada principal al barrio la Carolina y la Floresta
- 10 Rehabilitación Carrera 14 entre glorieta Julián Buchely y Glorieta Batallón Boyacá
- 11 Rehabilitación Avenida Julián Buchely
- 12 Rehabilitación Calle 21B entre Carrera 4 y Carrera 6 Sector Santa Bárbara

PRESUPUESTO ESTIMADO	\$ 8.285.000.000
FECHA DE INICIO DE PROCESO	SEPTIEMBRE /2013
FECHA PREVISTA DE ADJUDICACIÓN	NOVIEMBRE /2013

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

RESUMEN EJECUCIÓN OBRAS PLAN DE MOVILIDAD

CONCEPTO	CANTIDAD	VALOR
Compra de predios	37	\$ 14,206,731,893
Obras de pavimentación ejecutadas	3	\$ 10,885,914,300
Obras de pavimentación en ejecución	5	\$ 16,005,103,915
Obras de pavimentación en contratación	1	\$ 3,924,938,067
Obras de rehabilitación ejecutadas.	13	\$ 3,726,649,974
Obras de rehabilitación por iniciar.	12	\$ 8,285,000,000
TOTAL		\$ 57,034,338,149



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras secretaría de infraestructura

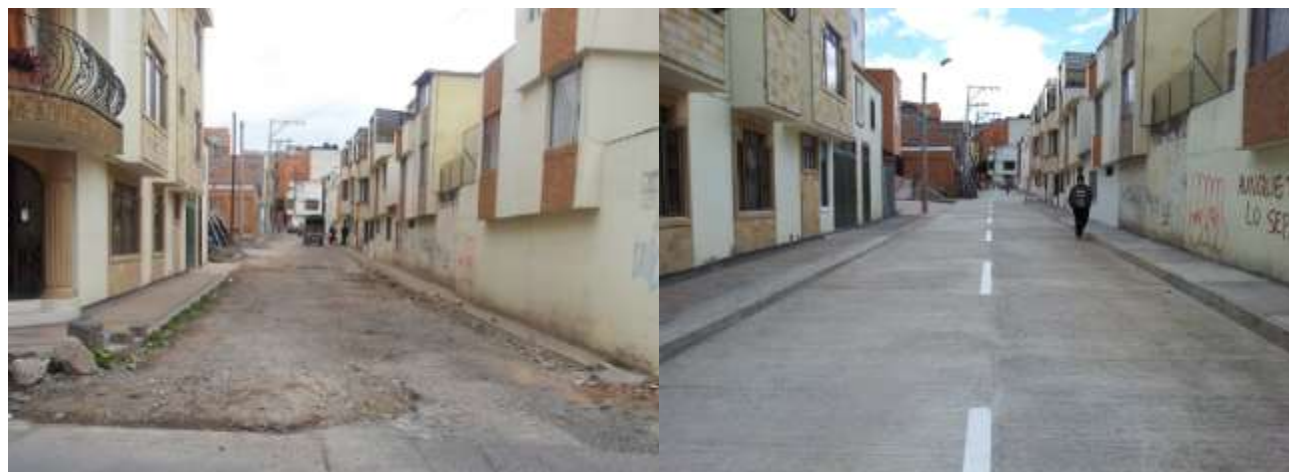
92 kilómetros de vías urbanas con mantenimiento.

Inversión total:

2012: \$ 770 millones

2013: \$ 2.959 millones

Total: \$3.729 millones.



1 kilómetro de vías urbanas rehabilitado.

Inversión total:

2012: \$ 159.2 millones

2013: \$ 700 millones

Total: \$859.2 millones.

Nombre:

PAVIMENTACIÓN CARRERA 34 ENTRE CALLES 15 Y 16 FRENTE URBANIZACIÓN TEQUENDAMA.

Valor Contrato:

\$83,925,855.04

Población Beneficiaria:

650 habitantes.

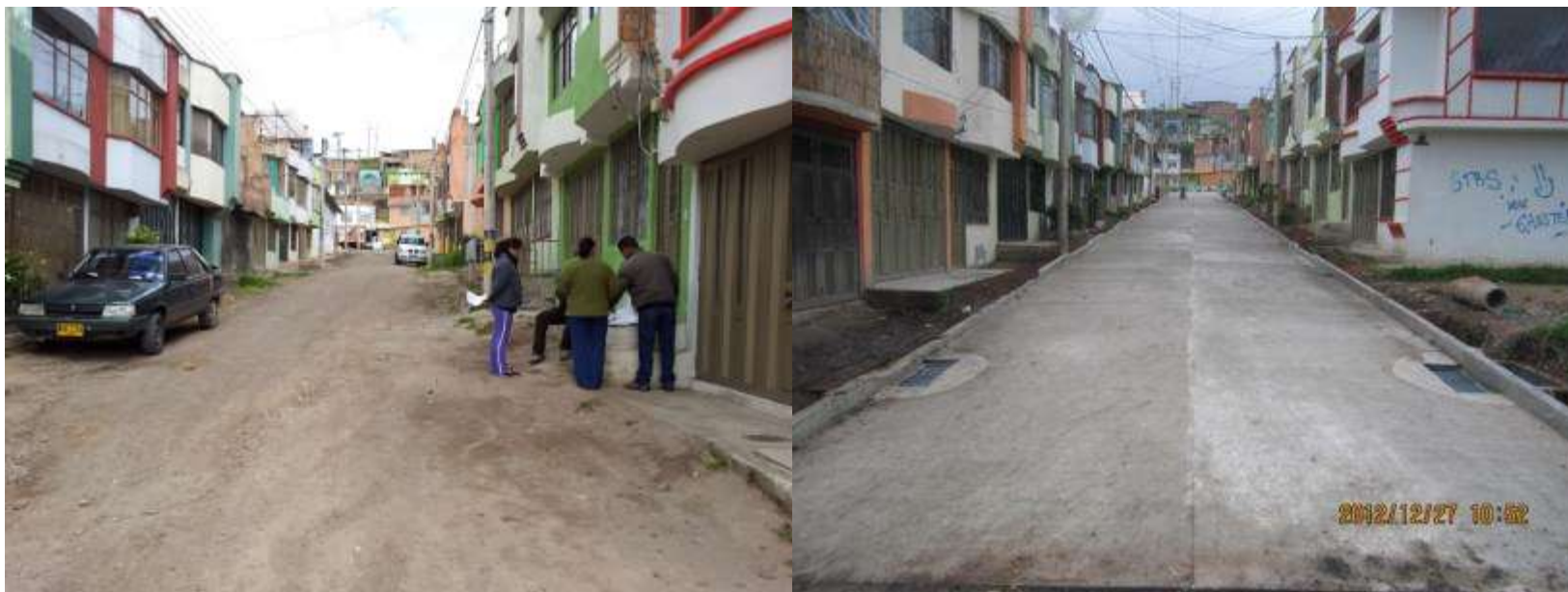
Indirectamente beneficiarios:

2,500 habitantes.

Área intervenida=

570m2

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE



Nombre: **PAVIMENTACIÓN VIA ENTRE MANZANAS A Y B BARRIO QUITO LOPEZ II ETAPA**

Valor Total: \$ 61,296,870.00

Aporte Municipio: \$ 45,296,870.00

Aporte Comunidad: \$16,000,000.00

Población Beneficiaria: 780 habitantes.

Indicadores: Área intervenida = 439m²

Kilómetros de vías urbanas rehabilitadas = 0.1km

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras secretaría de infraestructura

ANTIGUA SALIDA A ORIENTE

MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA
TRANSITABILIDAD DE LA MALLA VIAL
URBANA

OBRA FÍSICA	\$ 2,839,890,727
INTERVENTORÍA	\$ 119,212,694.14
TOTAL	\$ 2,959,103,421
POBLACIÓN BENEFICIADA	30.000 personas
KILÓMETROS INTERVENIDOS	92
Área intervenida =	28,742.94 m2



MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Obras secretaría de infraestructura



**RECUPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO**
Calle 18 con carrera 43
SECTOR TOROBAJO

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales

200 kilómetros de
vías rurales con
mantenimiento y/o
rehabilitadas.

Inversión total:
\$1.648 millones.



**ADOQUINAMIENTO DE LA VÍA DE
ACCESO A LA CAPILLA DE SAN JUAN
DE ANGANOY - MAPACHICO**

Diseños	\$ 1.145.518
Contrato	\$ 11,455,185
interventoría	\$ 1,718,277
Benecarios	3,283
M2 adoquinados	101

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE**Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales**

- NOMBRE: **ADECUACION DE VÍA RURAL CON RECEBO COMPACTADO VEREDA MOSQUERA CORREGIMIENTO DE OBONUCO DEL MUNICIPIO DE PASTO**
- Valor Preinversión: \$ 1.100.000
- Valor Contrato: \$ 11.009.700
- Valor Interventoría: \$ 1.500.000
- Población Beneficiada: 2.923 HABITANTES
- Indicadores: 400 ML DE VÍA NUEVA

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales



- NOMBRE: **SUMINISTRO DE TUBERÍA EN CONCRETO PARA ALCANTARILLAS DE LOS CORREGIMIENTOS DE CATAMBUCO, MAPACHICO, SAN FERNANDO, MOCONDINO, LA LAGUNA, SANTA BÁRBARA Y BUESAQUILLO**
- Valor Preinversión: \$ 1.500.000.
- Valor Contrato: \$ 24.956.835.56
- Valor Interventoria: \$ 2.200.000
- Población Beneficiada: 55.300 HABITANTES
- Indicadores: 26 ALCANTARILLAS CONSTRUIDAS

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales



- **NOMBRE:** COMPRAVENTA DE MATERIAL DE AFIRMADO (RECEBO) EN BANCO POR UN VOLUMEN DE 18802 M3 PARA LAS VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS DE BUESAQUILLO, CATAMBUCO, MOCONDINO, SAN FERNANDO, MORASURCO, LA CALDERA, GENOY, MAPACHICO, CABRERA, LA LAGUNA, JONGOVITO, OBONUCO, JAMONDINO Y GUALMATAN
- **VALOR CONTRATO:** \$ 74.741.021 Trabajos de explotación y cargue realizados con maquinaria de la Alcaldía
- **POBLACION BENEFICIADA:** 72.247 habitantes
- **INDICADORES:** 258 km de vías rurales con mantenimiento

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales



- NOMBRE: **PRESTACIÓN DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO (RECEBO) EN BANCO POR UN VOLUMEN DE 18.802 M3 PARA LAS VIAS DE LOS CORREGIMIENTOS DE BUESAQUILLO, CATAMBUCO, MOCONDINO, SAN FERNANDO, MORASURCO, LA CALDERA, GENOY, MAPACHICO, CABRERA, LA LAGUNA, JONGOVITO, OBONUCO, JAMONDINO Y GUALMATAN.**
- VALOR CONTRATO: \$ 325.301.527 Trabajos de explotación y cargue realizados con maquinaria de la Alcaldía
- POBLACION BENEFICIADA: 72.247 habitantes
- INDICADORES: 258 km de vías rurales con mantenimiento

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales



- NOMBRE: **MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA EL ENCANO SANTA TERESITA Y VÍA AL PUERTO EN EL MUNICIPIO DE PASTO DEL DEPARTAMENTO DE NARIÑO**
- VALOR PREINVERSION: \$ 30.000.000
- VALOR PROYECTO: \$ 2.500.000.000
- VALOR INTERVENTORIA: \$ 175.000.000.
- POBLACION BENEFICIADA: 7.191 HABITANTES
- INDICADORES: 1.7 KM DE VIAS PAVIMENTADAS CON ADOQUIN Y 1.2 KM VÍA EN PLACA HUELLA

MEJORES VIAS: MAS SEGURAS: CIUDAD MAS AMABLE

Proyecto presentado para acceder a recursos del Sistema General de Regalías



Mejoramiento de la transitabilidad vial rural de los Municipios Pasto y Tangua, Nariño, Occidente.

PROYECTO	TOTAL	PASTO	TANGUA	REGALIAS	KMS PAVIMENTADOS	KMS MANTENIMIENTO
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ASFALTICO Y AFIRMADO JONGOVITO	\$ 1,745	\$ 158	\$ 0	\$ 1,587	0.96	4.04
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ASFALTICO DE LA VIA CABRERA- SAN FERNANDO	\$ 3,801	\$ 344	\$ 0	\$ 3,457	2.06	0.00
MEJORAMIENTO CON PAVIMENTO ASFALTICO Y AFIRMADO ACCESO CORREGIMIENTO DE SANTA BARBARA - SECTOR PIEDRAS. PASTO - TANGUA	\$ 6,096	\$ 552	\$ 5	\$ 5,539	4.10	15.00
TOTAL	\$ 11,642.54	\$ 1,054.57	\$ 5.00	\$ 10,582.97	7.12	19.04

MEJOR ESPACIO PÚBLICO

3.500 m² de espacio público creado mejorado, o con mantenimiento. Inversión total: **\$178 millones**



Nombre: **ADECUACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL PARQUE DEL BARRIO TAMASAGRA II DE LA COMUNA 6 DEL MUNICIPIO DE PASTO.**

Valor Obra civil e interventoría:	\$6.634.654.00
Contratista:	Ing. RICARDO MONTOYA BRAVO
Plazo de entrega:	1 MES.
Aporte Municipio:	\$ 16.634.654.00
M2 intervenidos:	400 m ²

MEJOR ESPACIO PÚBLICO



Nombre: ADECUACIÓN Y MEJORAMIENTO ZONA RECREATIVA BARRIO
ARNULFO GUERRERO DE LA COMUNA III DEL MUNICIPIO DE PASTO.

Valor Obra civil:	\$ 73.437.315,90
Contratista:	JORGE ALEXANDER RIVERA
Plazo de entrega:	2 MESES
Aporte Municipio:	\$ 73.437.315,90
Indicadores:	1.600 m ² de Construcción

GENERACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

Parque de La Aurora. 6700 m2 área intervenida. \$500 millones aprox. Alumbrado público \$200 millones

Parque de la Panadería : Revisión Ministerio de Cultura aprobatoria del diseño del parque. 5.132 m2 diseñados. \$850 millones aprox. Alumbrado público \$250 millones

Adquisiciones

Lotes Polideportivo Caicedo: Comprados 3 lotes de 162 m2 cada uno total 486 mts2, por valor de \$121.500 millones

Lote Parque Santa Isabel Granada: 1.043 m2 por valor de : \$135.509 millones



Diseño Parque de la Aurora

Mejoramiento de espacio público

Parque de los Enamorados
\$ 12.900 millones.

Cancha Múltiple Quintas de San Pedro \$182.00 millones

UDRA: senderos peatonales
\$331.15 millones



Diseño parque la Panadería

MEJOR ESPACIO PÚBLICO

10.412 m2 de espacio público con uso recreativo, ambiental y productivo recuperados en el sector urbano y 1.470 m2 en el sector rural

10 redes comunales de apoyo para el buen uso del espacio público operando.

Campañas recuperación de espacio público
Barrio Corazón de Jesús - Comuna 10



MEJOR ESPACIO PÚBLICO

Campañas recuperación espacio público
Barrio Tamasagra – Comuna 6



MEJOR ESPACIO PÚBLICO

Campañas recuperación espacio público
Reubicación casetas Avenida Bavaria



MEJOR ESPACIO PÚBLICO

**Campañas recuperación espacio público
Cabecera Corregimental Obonuco**



MEJOR SEGURIDAD VIAL

22.948 personas formadas en competencias de movilidad.

JORNADAS EN BUSES URBANOS



Aula móvil de seguridad vial.

MEJOR SEGURIDAD VIAL

5.914 estudiantes formados en competencias de tránsito.

Implementación cátedra de seguridad vial



MEJOR SEGURIDAD VIAL

13.244 metros cuadrados de vías demarcadas

DEMARCACIÓN
DIFERENTES
SECTORES
CIUDAD



MEJOR SEGURIDAD VIAL

Centro integral de atención para la educación vial operando.



INGRESOS RECAUDADOS \$136.8 MILLONES

MEJOR SEGURIDAD VIAL

**62 intersecciones
semaforizadas y con
mantenimiento**

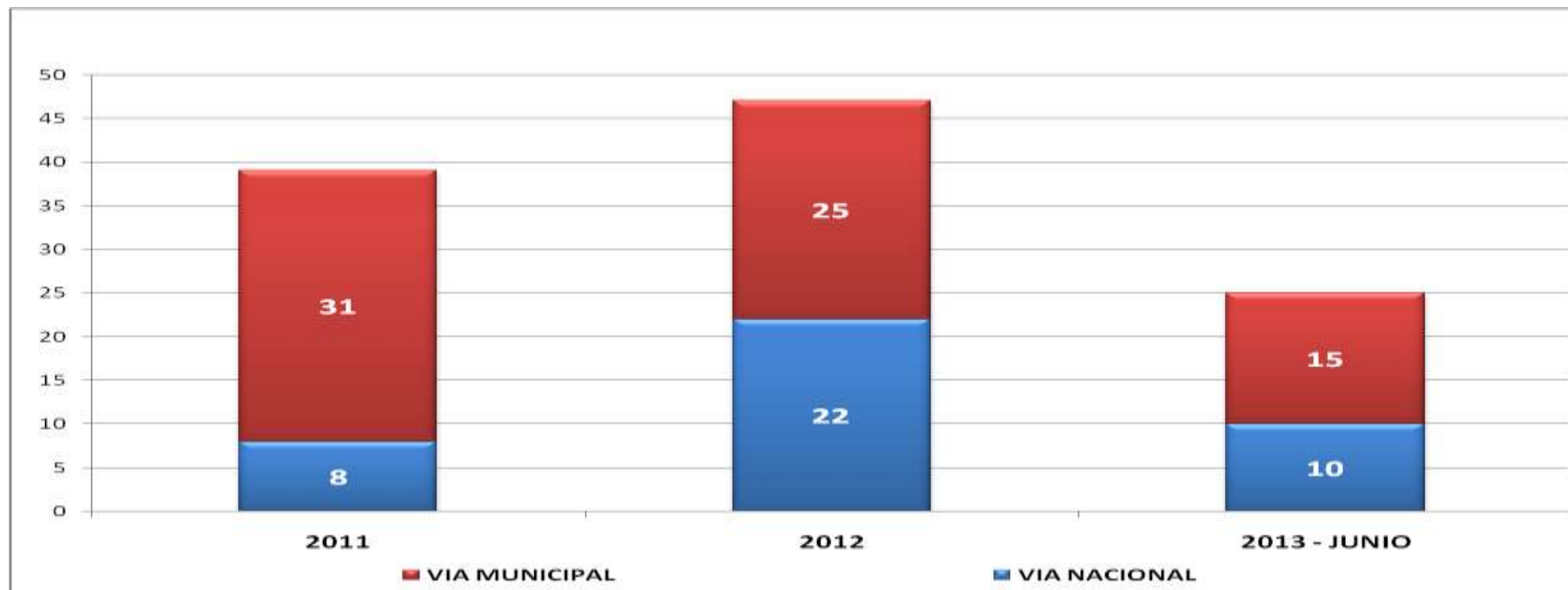


**Fortalecimiento grupo
operativo
Mas vehículos y agentes**



MEJOR SEGURIDAD VIAL

Casos de muertes por accidentes de tránsito. 2011 – junio 2013



El número de casos registrados en el 2012 crecieron en un 20.51% respecto a 2011. Los registrados a junio de 2013 suman 25. La mayoría de la muertes ocurren en vías nacionales.

MEJOR SEGURIDAD VIAL

Casos de accidentes viales. 2011 – junio 2013



El número de casos registrados en el 2012 crecieron en un 39.63% respecto a 2011. Los registrados a junio de 2013 suman 841, lo que indicaría que finalizada esta vigencia y de seguir esta tendencia, se reduciría el número de casos de manera importante.

MEJOR SEGURIDAD VIAL



Los casos registrados en el 2012 crecieron en un 40.04% respecto a 2011. Los registrados a junio de 2013 suman 816, lo que indicaría que finalizada esta vigencia y de seguir esta tendencia, se reduciría el número de casos de manera importante.

MEJOR SEGURIDAD VIAL

Planes de manejo de tránsito y control vial



Planes de manejo de tránsito: son propuestas técnicas que se desarrollan como estrategias para mitigar el impacto generado por obras de infraestructura vial programadas por **AVANTE, EMPOPASTO**, Infraestructura, entre otros.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL CON VISIÓN DE FUTURO

Ciudades Sostenibles



- PASTO, el **2 de mayo** fue aceptada como la **sexta ciudad** piloto que entra a formar parte de ésta gran plataforma.
- Realizamos diagnóstico de ciudad de acuerdo a la matriz de **150 indicadores** que nos define potencialidades y deficiencias.
- Socialización **3 y 4 de julio** de resultados con el BID, FINDETER, La Administración Municipal y el equipo del **POT**.
- **NUESTRA META** : a Noviembre de 2013 tener estructurado el **PLAN DE ACCIÓN** para la implementación de Proyectos estratégicos.



FORMULACIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO

- Etapa Diagnóstica **100%**
- Etapa Pronóstica **100%**
- Etapa Formulación **95%**
- Concertación Autoridad Ambiental – **En proceso**
- Construcción Participativa – **En proceso**
- Aprobación Concejo Municipal – **Pendiente (oct – dic)**



EXPEDIENTE MUNICIPAL

Actualización y complementación del Expediente Municipal, para brindar a la Administración de Pasto una base sólida de seguimiento y evaluación sobre procesos de planificación, ordenamiento y ocupación del territorio.

Estado :
ACTUALIZADO



LEGALIZACIÓN DE BARRIOS

Figueroa: 100%

Polvorín: 20%



Barrio Polvorín



Socialización salón comunal barrio Figueroa

IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE MANEJO PATRIMONIAL



Solicitud de modificación a la resolución 0542 del 2012 que reglamenta el PEMP: **En estudio por el Ministerio de Cultura.**

Contenidos del **PEMP** articulados con la formulación del Plan de Ordenamiento Territorial.

