Pasto, 3 de junio de 2025

Boletín de prensa No. 202

**Durante la jornada de Día sin Carro y sin Moto, la Alcaldía de Pasto y colectivos ciudadanos celebraron el Día Mundial de la Bicicleta**

En articulación con colectivos de movilidad activa como Tertuliando por Pasto, Extreme MTB, Fundación Vía Libre, Nocturnos MTB, Abya Yala en Bicicleta, GuiquiuLab, Planeta Bike, Bicicletas Antiguas y con el apoyo de entidades como Pasto Deporte y la Gobernación de Nariño, se llevó a cabo la programación cultural y deportiva del Día Mundial de la Bicicleta en el marco del Día sin Carro y sin Moto en Pasto.

La jornada empezó con el Ciclopaseo Urbano ‘Pasto pedalea por la vida’ que partió desde la Plaza del Carnaval y en un recorrido de 6 kilómetros llegó hasta la Plaza de Nariño. Posteriormente continuó la programación en horas de la mañana con un taller de mecánica básica para bicicletas; en la tarde se realizaron conversatorios y actividades lúdicas para niños. Es importante resaltar que este evento se realizó en el marco del Día sin Carro y sin Moto establecido en Pasto mediante el decreto 0111 del 26 de mayo de 2025 que se complementará con las fechas del 24 de septiembre y el 28 de diciembre.

“En la Plaza de Nariño realizamos capacitaciones de utilización de un transporte seguro como la bicicleta. Además se realizaron dos ciclopaseos, diurno y nocturno para incentivar el reconocimiento de la ciudad como amigable a este tipo de escenarios. Es un compromiso de la Administración Municipal retomar la demarcación de algunas ciclorrutas que no están en buenas condiciones. Es un ejercicio en equipo: las personas usando medios alternativos y la administración mejorando las condiciones”, expresó la secretaria de Tránsito y Transporte, Emilsen Narváez.

Por su parte, la integrante de la Fundación Vía Libre, Yuri Rosero, indicó que estas tres jornadas que incentivan el caminar, la bicicleta y el uso del transporte público se realizan sobre una problemática global que es el cambio climático.

"En la medida que los ciudadanos apropiamos la problemática, nos convertimos en parte de la solución. La bicicleta puede ser un medio que de verdad ayude a minimizar los efectos que generan los automóviles con la contaminación”, concluyó Yuri Rosero.