



ESPACIO PÚBLICO Y PROBLEMA URBANO

Encontrar una Ciudad con una malla vial en total deterioro impone grandes retos para esta Administración, para el primer año contábamos con pocos recursos y varios cambios en las normas de contratación que retrasaron el inicio de algunos Proyectos, sin embargo, somos muy optimistas en el futuro por las gestiones realizadas a la fecha.





MÁS SEGURIDAD VIAL

FORMADOS EN COMPETENCIAS DE TRÁNSITO MÁS DE 3.000 NIÑOS

De las instituciones educativas Liceo Central de Nariño, Instituto Champagnat, Instituto San Juan Bosco, Colegio Artemio Mendoza, entre otros.

CAPACITACIÓN A APROXIMADAMENTE 16.000 PERSONAS

A través de campañas en instituciones educativas, operativos y parques de la ciudad.

Centro integral de atención para la educación vial creado.

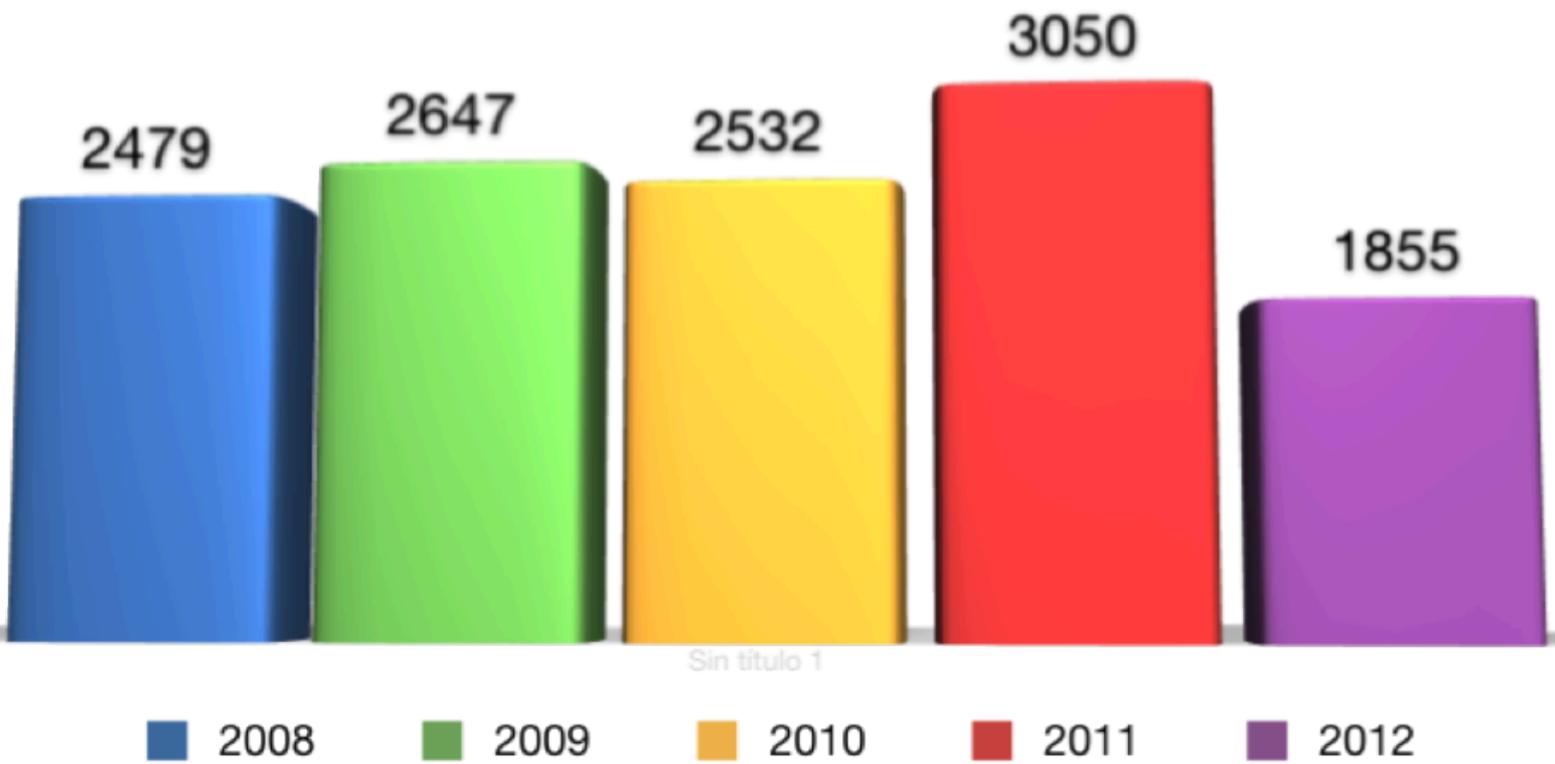
Financiado Plan Local de Seguridad vial – Convenio MINTRANSPORTE.

INVERSIÓN \$500 millones.

Financiado estudio Origen – Destino.

INVERSIÓN \$700 millones.

LESIONES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO: 2008 – 2012 SEPT.



Reducción significativa en este tipo de lesiones

FUENTE: OBSERVATORIO DEL DELITO



MEJORANDO LA MALLA VIAL

EJECUCIÓN DE APROXIMADAMENTE \$1.060 MILLONES

Intervención de 6,978 m² para el mantenimiento de vías urbanas, en sectores como Centro, Avenida Colombia, Avenida Bolívar, Torobajo, Las Cuadras, El Recuerdo, Agualongo, entre otros.

Mantenimiento y/o mejoramiento de vías rurales en Buesaquillo, Mapachico, Obonuco, Jongovito, Morasurco, entre otros, con una inversión estimada en **\$1.474 MILLONES**, resaltando la realización de mingas. comunitarias.

Construcción de puentes en las veredas de Santa Clara y Santa Teresita en el corregimiento de El Encano,
INVERSIÓN: \$700 MILLONES.

Aprobado proyecto y suscrito convenio para el mejoramiento de vías rurales del corregimiento de El Encano **INVERSIÓN: \$2.500 MILLONES.**

En 2013, además de lo de **AVANTE**, se invertirán **\$10.000 MILLONES** en mantenimiento y mejoramiento de la red vial urbana.



CALLE 12 SECTOR CHAPAL

AVANTE – SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE

75 PREDIOS ADQUIRIDOS EN 2012

Por valor de **\$38.374 MILLONES**. El total de inversión en compra de predios será de **\$95.297 MILLONES**.



FIRMA DEL OTRO-SI AL CONVENIO DE AVANTE SETP \$28.000 MILLONES PARA EL DESARROLLO DE PASTO

Incluye la pavimentación del tramo Av. Panamericana desde el Puente del Campesino y almacenes Exitó, deprimido en Caracha, paralela de acceso a Catambuco y vía Cementerio Central – Ciudadela de La Paz, por valor de **\$23.000 MILLONES**.

Pago de compensaciones por compra de predios por valor superior a **\$5.000 MILLONES**.



CONSTRUCCIÓN CALLE 8 OESTE
ANGANÓY - MIJITAYO

AVANTE – SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE

Gestión del Municipio para aportes de la Nación por valor de **\$40.119 MILLONES**. Total de aportes logrados a septiembre de **\$55.719 MILLONES**.



CONSTRUCCIÓN CALLE 12 SECTOR CHAPAL

**COSTO TOTAL DE LA INVERSIÓN:
\$6.772 millones**

- En construcción: Una calzada Av. Chile (\$1.511 MILLONES)**
- Carrera 33 subida a Anganoy (\$498 MILLONES)**
- Calle 8 oeste une Anganoy - Mijitayo (\$2.641 MILLONES)**



Construcción Calle 20 entre carreras 32 a 30 - sector Las Cuadras

INVERSIÓN: \$1.906 MILLONES.



En ejecución intercambiador Agustín Agualongo.

Costo obra física: **\$20.000 MILLONES** de los cuales el Municipio aporta **\$6.000 MILLONES**, más la interventoría por valor de **\$2.100 MILLONES.**

En rehabilitación: Adjudicadas 12 obras en distintos puntos de la Ciudad por valor de **\$3.061 MILLONES**

No.	OBRAS
1	Rehabilitación carrera 32 entre calles 15 y 20
2	Rehabilitación calle 11 entre carrera 26 y carrera 22f
3	Rehabilitación calle 17 entre carrera 27 y carrera 30
4	Rehabilitación calle 21 entre carrera 9 y carrera 6
5	Rehabilitación carrera 8 entre calle 21c y calle 21b
6	Rehabilitación carrera 1 este entre calle 11c y calle 14 barrio Chambú
7	Rehabilitación calle 11c entre carrera 1 este y 3 este
8	Rehabilitación calle 21 entre carrera 14 y 9 incluye carrera 9 entre calle 21 y 22
9	Rehabilitación calle 14 entre avenida las Américas y calle 21 a sector CESMAG
10	Rehabilitación calle 12b entre carrera 3 este y corredores adjuntos Altos de Chapalito
11	Rehabilitación carrera 21a entre calles 15 y 17 sector Amorel centro, incluye calle 16 entre calle 21 y 22
12	Rehabilitación calle 17 entre carrera 14 y 11 y tramo de conexión con calle 18 ^a

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE

INVERSION ESTIMADA 2013

No	CONCEPTO	VALOR
1	CENTRO HISTORICO	2.892.136.500
2	INFRAESTRUCTURA VIAL	48.002.623.401
3	GESTION DE FLOTA	6.000.000.000
4	CENTRO DE CONTROL DE RED SEMAFORICA	4.150.000.000
5	SEÑALETICA Y SEÑALIZACION	375.000.000
6	CENTRO DE ATENCION MUNICIPAL - CAMIS (SETP)	495.000.000
7	ESTACIONES O MODULOS DE TRANSFERENCIA O TERMINALES DE INTEGRACION DE CABECERA	1.500.000.000
8	GERENCIA DE PROYECTOS	1.800.000.000
9	PARADEROS	1.100.000.000
10	PREDIOS Y COMPENSACIONES	50.513.523.735